

Акт
Обследования технического состояния
железнодорожного пути необщего пользования №35
АО «ВРП Грязи»

Комиссия в составе: Главный инженер АО «ВРП Грязи» Колонтаев Г.В.,
Главный инженер ООО «Би-Тавр» Воронцов Ю.В.,
Старший мастер ООО «Би-Тавр» Макаров С.В.

Обследовала участок железнодорожного пути №35 от ПК 1+48,2 (хвост крестовины стрелочного перевода №117) до ПК 3+17 (конец пути №35) и установила следующее:

1. Характеристика объекта и сведения об эксплуатации:

Протяженность участка пути 168,8 м

Назначение участка пути: выставочный.

Средний уклон: 4,5 тыс.

1.1 Основные параметры ж.д. пути колеи 1520:

Конструкция верхнего строения пути	Звеньевой с деревянными шпалами
Тип рельсов	Р65, Р50
Скрепления	Раздельное костыльное
Шпалы (эпора)	Деревянные тип ПА 1840 шт/км
Балласт	Щебёночный

1.2 Дата ввода в эксплуатацию ж.д. пути данные отсутствуют

1.3 Периодичность капитального ремонта установлена приказом Министра России

От 09.02.2018 г. №54, приложение №1 к Правилам технической эксплуатации Железных дорог Российской Федерации и составляет 25 лет

Дата последнего капитального ремонта: не проводился

Периодичность среднего ремонта составляет 12,5 лет

Дата последнего среднего ремонта: не проводился.

1.4 Установлено техническое состояние:

Элементы ВСП	Всего	Кол-во негодных элементов	Примечания
Рельсы Р65	287,6 м	237,6 м	Вертикальный износ 10 мм и более, наличие пробоксовок, смятие рельсов, торцы рельсов обрезаны газопламенным способом.
Рельсы Р50	50 м	50 м	Составлены из коротких не типовых рубок длиной 6 м и менее.
Подкладки	620 шт	70 шт (11%)	Износ более 5 мм, коррозия.
Накладки	56 шт	8 шт (14%)	Самодельные переходные накладки.
Костыли	2480 шт	1736 шт (70%)	Коррозия
Стыковые болты	110 шт	14 шт (12%)	Коррозия
Шпалы деревянные	310 шт	217 шт	гнилость
Балласт	Засорённость щебня 70%		

2. Выводы комиссии о характере и объёме ремонта:

2.1 Решение о необходимости и целесообразности ремонта, основных видах ремонтных работ и предложения о модернизации:

Ввиду принятия решения о устройстве на данном участке пути пункта контроля вагонов, к которому предъявляются повышенные требования по его содержанию, требуется замена верхнего строения пути с укладкой его новыми рельсами Р65 на шпалах ж.б. б/у годных к повторной укладке в путь эapurой 1840 шт/км с скреплением КБ. При этом применить накладки 2Р65, подкладки КБ65 б/у годные к повторной укладке в путь. Закладные, клемные, стыковые болты – новые; прокладки ЦП328, ЦП143 – новые. Установить стяжные регулировочные устройства. Произвести замену загрязнённого щебёночного балласта.

Путь поднять на нулевые отметки. Установить рельсовый тупиковый упор.

2.2 Характер, продолжительность ремонта и время остановки объекта:

Работы выполняются при положительной температуре грунта.

Общая продолжительность ремонтных работ составит 21 календарный день.

Остановка движения на ремонтируемом участке пути составит 21 календарный день.

2.3 Предложения по ремонту: Работы провести подрядной организацией.

2.4. Работы выполнить в зимний период, применить коэффициент стесненности работ, коэффициент работы в зимний период и работы в «окно»

Подписи членов комиссии:

Главный инженер АО «ВРП Грязи»

Главный инженер ООО «Би-Тавр»

Старший мастер ООО «Би-Тавр»



Колонтаев Г.В.

Воронцов Ю.В.

Макаров С.В.